

*** VJEŠTAČENJA " MARIS " j.d.o.o. ***

*** Jože Gabrovška 2 51000 Rijeka ***

*** marinosoric1@gmail.com Tel : 051 453409 Mob : 099 3670517 ***



PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNE JAhte " MY RIPPER "



Naručitelj : Vonn Ripp d.o.o. u stečaju
Ružićeva 1 , Rijeka
OIB : 19320496774

SADRŽAJ

1	KORIŠTENA DOKUMENTACIJA	3
2	SVRHA PROCJENE	3
3	VLASNIK PLOVILA	3
4	PODACI O PLOVILU	3
5	ANALIZA STANJA PLOVILA	4
6	ZAKLJUČNO MIŠLJENJE	6
7	FOTOGRAFIJE	7
8	OVLAŠTENJE	10
9	PRETPOSTAVKE I OGRANIČENJA	11

1 KORIŠTENA DOKUMENTACIJA

1. razna stručna i tehnička literatura
2. sva raspoloživa dokumentacija broda

2 SVRHA PROCJENE

- utvrđivanje vrijednosti plovila radi potreba stečajnog postupka

3 VLASNIK PLOVILA

Naziv : VON RIPP D.O.O. u stečaju
Adresa : RUŽIĆEVA 1 , RIJEKA

4 PODACI O PLOVILU

Plovilo ima slijedeće tehničke karakteristike :

Duljina preko svega 17,44 M

Najveća širina..... 5,00 M

BRT 55,38 T

Brodograditelj / Model DEVO MILL , NIZOZEMSKA / -

Godina gradnje..... 1994

Materijal gradnje..... ALUMINIJ

Ime broda MY RIPPER

Registarska oznaka -

Luka upisa RIJEKA

Tip broda MOTORNA JAHTA

Zastava..... HRVATSKA

Pogon/snaga..... DIESEL MOTOR " CATERPILLAR 3208 " / 2X325 KS

Tank goriva 4.460 L

Tank pitke vode 1.500 L

5 ANALIZA STANJA PLOVILA

Plovilo mora udovoljavati slijedećim (općim) elementima da bi bilo sposobno za plovidbu :

- **trup** mora biti u besprijekornom stanju, bez vidljivih oštećenja,
- **motor sa svim sklopovima i propulzijom** mora biti adekvatnih performansi i siguran u radu,
- **paluba** mora biti u potpunosti zatvorena (bez otvora kroz koje može ulaziti more ili padaline),
- **oprema za navigaciju** mora biti odgovarajuća za ovu klasu plovila i u funkciji,
- sva **oprema za signalizaciju** mora biti standardna i u funkciji,
- **sustav spašavanja** mora biti prema međunarodnim standardima za ovu klasu broda i u funkciji
- **protupožarna zaštita** mora biti standardna i atestirana,
- **radiooprema** mora biti standardna za ovu klasu broda i u funkciji,
- sva **dokumentacija** mora biti važeća

Brod je pregledan dana 13.10.21. na suhom , u prostoru Brodogradilišta " Kvarnerplastika " u Kraljevici. Pregled je izvršen vizualno u prisustvu vlasnika brodogradilišta g. Emilija Sušnja.

Brod je nakon havarije-potonoća samo izvučen na kopno,bez odrađenih ikakvih zahvata na sanaciji štete. Prema utvrđenom,svi navigacijski instrumenti ,svi električni uređaji kao i sve električne instalacije zahtjevaju zamjenu.

Također motori će zahtijevati generalni pregled i popravak.

Kompletna stolarija treba biti detaljno pregledana.

Svi otvori podvodnog dijela trupa se moraju detaljno pregledati.

Stoga,možemo reći da brod u nađenom stanju nije sposoban za plovidbu.

TEHNIČKI OPIS

1.Trup sa nadgrađem je izgrađen od aluminijske legure.

Na flybridge-u se nalazi sjedište i komandni pult sa opremom za navigaciju opisanom u nastavku.

U potpalublju su smješteni slijedeći grijani prostori : pramčana kabina sa bračnim krevetom i WC-om , 2 krmene kabine sa zajedničkim WC-tušom , kuhinja (opremljena sa štednjakom , perilicom suđa , hladnjakom i mikrovalnom pećnicom) , te blagovaonica (opremljena sa TV-om i muzičkim setom).

Sva oprema je bila potopljena,te zahtjeva pregled i vjerojatnu zamjenu.

U kokpitu su smješteni : komandni pult sa opremom za navigaciju , stol sa sjedištima i odvojenim hladnjakom,te ispod njih na krmi motorni prostor.

Sva stolarija potpalublja je izrađena od trešnje.

Na pramčanom dijelu je sunčalište.Također na pramcu je i kran nosivosti 300 KG za tender.

Na krmenom dijelu je ugrađena platforma.

Stanje stolarije nadvodnog dijela trupa je djelomično oštećeno.Tikova obloga je u dobrom stanju.

Stanje podvodnog dijela trupa vizualno djeluje uredno.Propeler desne propulzije je demontiran,te je ista za kompletnu kontrolu.

2.Pogon čine ugrađeni diesel motori Caterpillar 3208 , snage 2x325 KW.Smješteni su u motornom prostoru na krmi.Također su bili potopljeni.Nakon potonoća nisu rastavljeni i ispitani.Zahtjevanju generalni pregled i servis. Tu su i pomoćni uređaji : generator,razne pumpe,inverteri struje,te rezervari vode i goriva.

Elektrosustav je prilagođen za struju 12 V , 24 V i 220 V.Izvor napona je i 12 baterija.

Sve sustave nakon potonoća treba ispitati i zamijeniti.

3.Oprema broda uključuje : opremu za vez i sidrenje (sidro , vitlo , bitve , zjevače) , protupožarnu , opremu za spašavanje i navigacijsku opremu , specificiranu u nastavku.

Sva navigacijska i protupožarna oprema zahtjeva zamjenu.

Navigacijska oprema

- a) GPS Raytheon
- b) Autopilot Raytheon - 2 kom
- c) VHF stanica Shipmate
- d) Kompas nepoznatog proizvođača - 2 kom
- e) Radar Raytheon
- f) Navtex NCR-300A

Oprema za spašavanje

- a) Splav za spašavanje za 6 osoba
- b) Pojasevi za spašavanje za 6 osoba
- c) Gumena brodica Arimar

Protupožarna oprema

- a) Protupožarni aparati – 3 kom (pjena) + CO2 sustav

6 ZAKLJUČNO MIŠLJENJE

Poštena tržišna vrijednost je pretpostavljeni iznos razmjene broda između zainteresiranog kupca i prodava - telja, a da niti jedna strana nije pod prisilom.

Predmetno plovilo u Hrvatskoj nema tržišta, a i na slobodnom evropskom tržištu se rijetko pojavljuje u ponudi.

U trenutku gradnje imalo je avangardna i jedinstvena tehnička rješenja.

Budući je unikatno nema pouzdanog temelja za usporedbu sa sličnim jahtama.

Plovilo je doživjelo havariju u kojoj je bilo u potpunosti potopljeno. Nakon izvlačenja na suho nisu poduzete nikakve aktivnosti na sanaciji štete, te je isto prepušteno propadanju.

Stoga, kod određivanja tržišne vrijednosti ovog broda moramo uzeti u obzir sve troškove koji će biti potrebni za sanaciju štete na trupu, pogonu i opremi.

Sanaciju štete možemo paušalno specificirati kako slijedi :

1.trup	- sanacija pregrada i cijele stolarije potpalublja	- 29.000,00 USD
2.pogon	- generalni popravak oba motora	- 44.000,00 USD
3.oprema	- zamjena navigacijske i ostale el. opreme	- 39.000,00 USD
UKUPNO		112.000,00 USD *

* u troškove sanacije štete treba uračunati i troškove ležarine broda u vrijeme boravka na suhom u Brodogradilištu (u ovom trenutku se ne zna koliko će taj period iznositi !!)

Tržišna vrijednost predmetnog plovila u neoštećenom i plovnom stanju iznosi približno .

160.000,00 USD + PDV

Nakon analize svega navedenog, mišljenja sam da na dan očevida 13.10.21. , u nađenom havariranom stanju, brod ima poštenu tržišnu vrijednost od :

48.000,00 USD + PDV

Naime i danas se u brodarstvu koristi za ugovaranje izgradnje, remonta, vozarina sve u USD, pa tako vrijednost izražavamo i u procjenama.

S obzirom na srednji tečaj HNB na dan 13.10.21 koji je iznosio za 1 USD = 6,5004 KN , protuvrijednost u kunama iznosi :

312.019,20 KN + PDV

Pregledao i sastavio : **MARINO SORIĆ , dipl. ing. str.**

Stalni sudski vještak strojarske i brodstrojarske struke

U Rijeci 20.10.2021.

7 FOTOGRAFIJE



SL 1-2 Nadvodni dio trupa



SL 3-4 Podvodni dio trupa



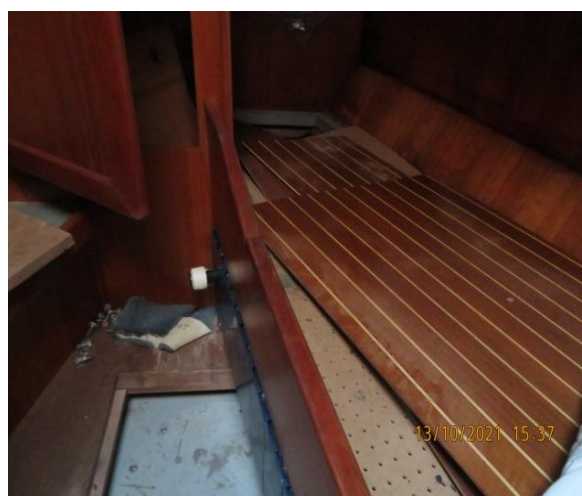
SL 5-6 Paluba



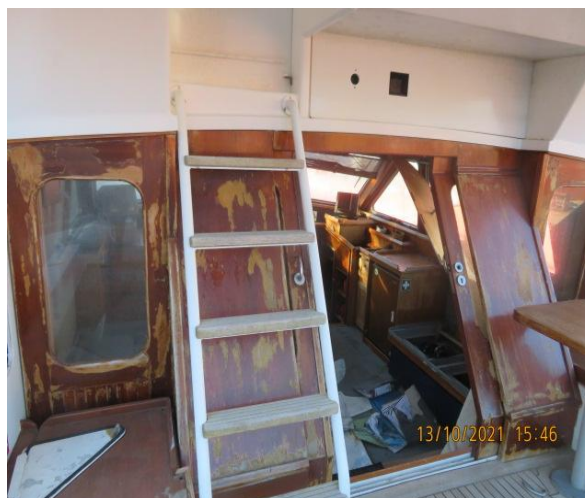
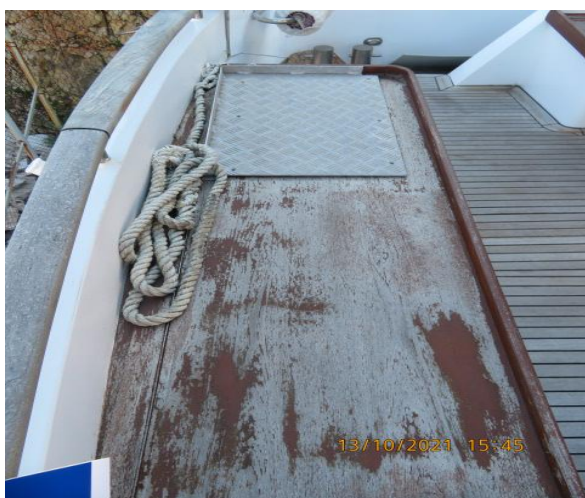
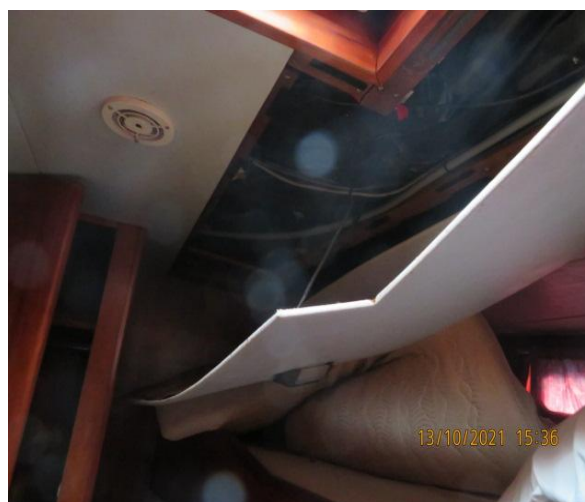
SL 7-8 Kokpit



SL 9-10 Motorni prostor



SL 11-12 Prostor posade



SL 13-18 Opće stanje plovila

8 OVLAŠTENJE

Izvršitelj procjene je Marino Sorić dipl.ing strojarstva.



Republika Hrvatska
Trgovački sud u Rijeci
Rijeka, Zadarska 1 i 3
Ured predsjednice suda
Broj: 4 Su-234/2020-2
Rijeka, 11. studenoga 2020.

Na temelju odredbe članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("N.N.", br. 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19), odredbe članka 17. stavak 1. alineja 7. Sudskog poslovnika ("N.N.", br. 37/2014, 49/2014, 8/15, 35/15, 123/15, 45/16, 39/17, 33/17, 34/17, 57/17, 101/18, 119/18, 81/19, 128/19, 39/20, 47/20), kao i odredbe članka 10. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("N.N.", 38/14, 123/15, 29/16, ispravak 61/19), predsjednica Trgovačkog suda u Rijeci Ika Mohorović, 11. studenoga 2020. godine donijela je sljedeće

RJEŠENJE

MARINO SORIĆ iz Rijeke, Jože Grabrovska 2, OIB: 88244787788, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje STROJARSTVA I BRODOSTROJASTVA na vrijeme od 4 (četiri) godine, počev od 9. prosinca 2020. godine za područje Trgovačkog suda u Rijeci.

Obrazloženje

Na temelju odredbe članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima Trgovačkom sudu u Rijeci 9. studenoga 2020. godine obratio se Marino Sorić iz Rijeke, sa zamolbom za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva i brodstrojarstva za područje Trgovačkog suda u Rijeci. Uz zahtjev imenovani je dostavio: popis vještačenja obavljenih u prethodnom mandatu, policu osiguranja, ugovor o radu, uvjerenje o nekažnjavanju, potvrdu o usavršavanju i rješenje iz prethodnog mandata.

Uvidom u priloženu dokumentaciju utvrđeno je da imenovani ispunjava sve uvjete iz članka 2. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima za ponovno imenovanje, te je na temelju odredbe članka 12. Pravilnika o sudskim vještacima riješeno kao u izreci rješenja.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba u roku od 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se podnosi putem predsjednika Trgovačkog suda u Rijeci u dva istovjetna primjerka s dva preslika rješenja, a o žalbi odlučuje Ministarstvo pravosuđa Republike Hrvatske.

PREDSJEDNICA SUDA
Ika Mohorović

Dokument je elektronički potpisan:

IKA MOHOROVIĆ

Vrijeme potpisivanja:

11-11-2020

08:58:16



DN:
C=HR
O=TRGOVAČKI SUD U RIJECI
2.5.4.974#130D48523836373635303634393537
L=RIJEKA
S=MOHOROVIĆ
G=IKA
CN=IKA MOHOROVIĆ

9 PRETPOSTAVKE I OGRANIČENJA

Usluga pružena od strane ovog vještaka je izvršena u skladu sa pozitivnim propisima RH. Djelovao sam kao neovisna stranka. Moja naknada niti na koji način ne ovisi o zaključcima ove procjene.

Ne snosim odgovornost za stvari pravne prirode. Nisam istraživao i ne snosim odgovornost u svezi vlasničkih prava i obveza glede predmetne pokretnine. Procjena pretpostavlja, ukoliko nije drugačije navedeno, da su vlasnikove i naručiteljeve tvrdnje valjane, imovinska prava su dobra i utrživa i ne postoje smetnje koje se ne bi mogle otkloniti.

Prema mojim saznanjima svi podaci dati u ovom izvješću su istiniti i točni. Preslike dobivene dokumentacije koje su korištene prilikom izrade ovog elaborata dobiveni su od strane Naručitelja i nisu verificirani od strane pravnika ili ovlaštene osobe.

Ovo procjena vrijedi samo za spomenutu namjenu. Bilo koje drugo korištenje ili pozivanje na nju od strane Vas ili trećih osoba je nevažeće. Smatrati ću po pravnoj obvezi povjerljivom svu konverzaciju, povjerenih mi dokumenata, te moje izvješće. Ovi uvjeti se mogu mijenjati samo uz pismenu suglasnost obiju stranaka.